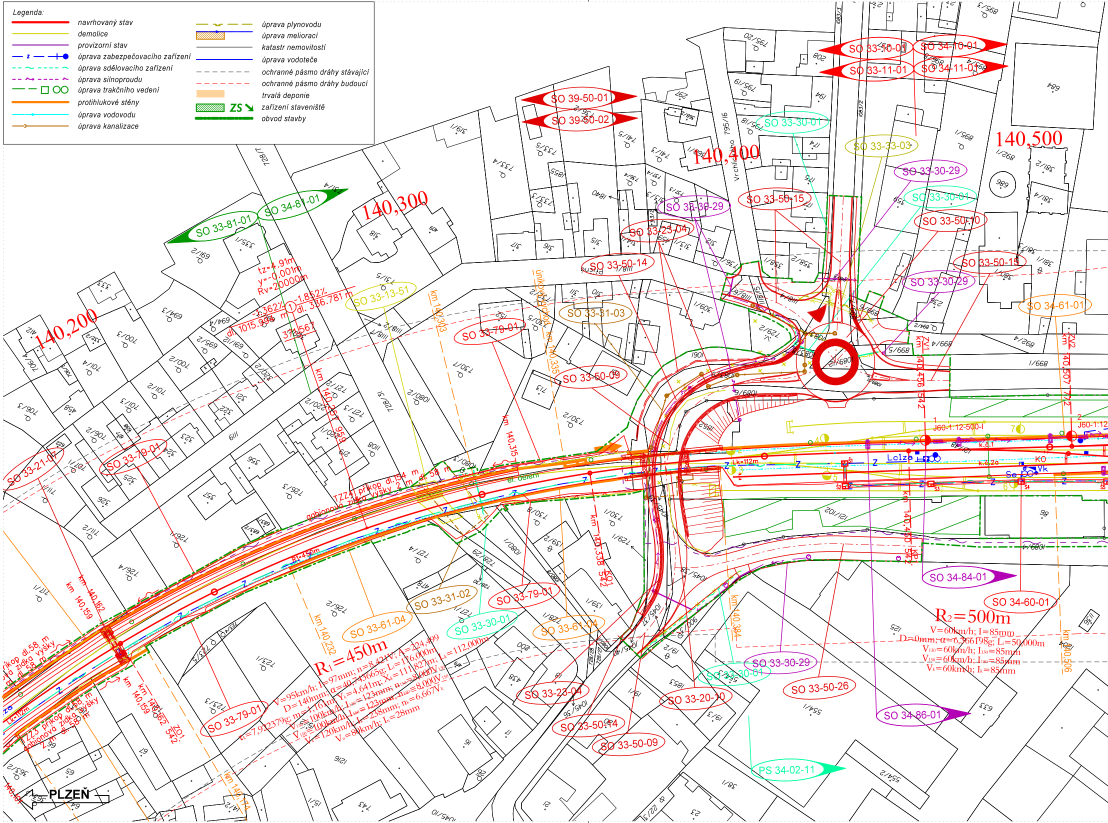
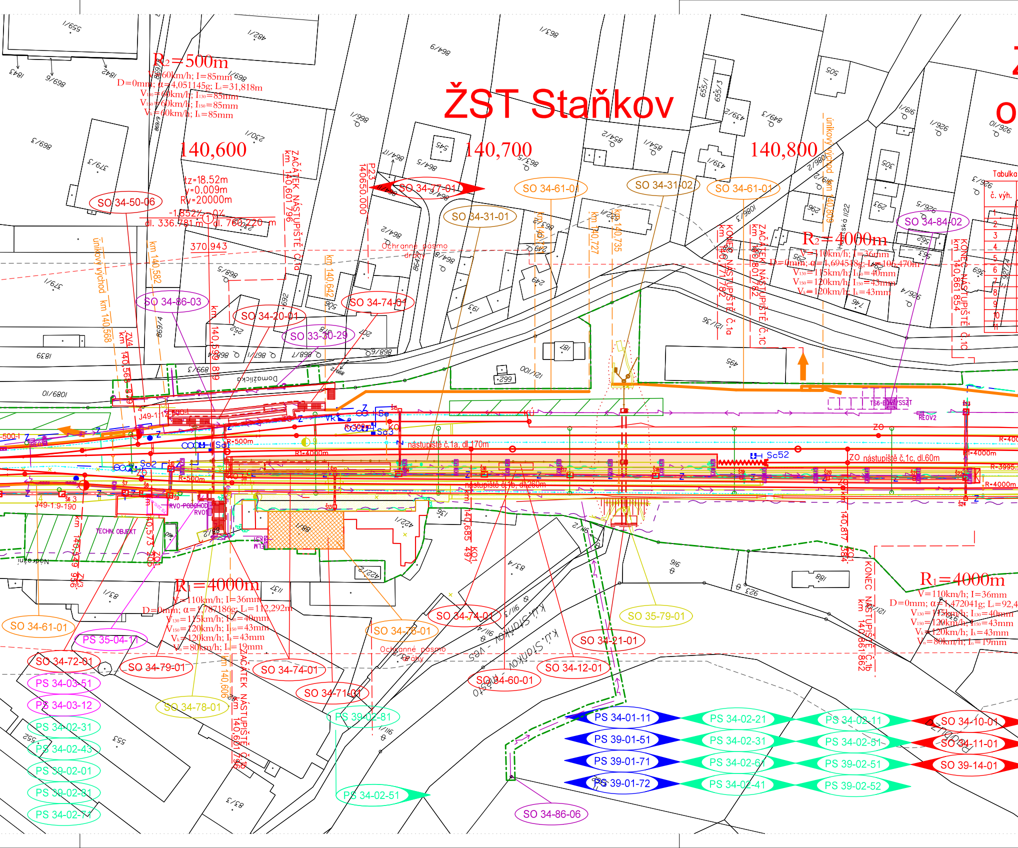

Legenda:
navrhovaný stav
demolice
provizorní stav
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
protihlukové stěny
úprava vodovodu
úprava kanalizace
úprava plynovodu
úprava meliorací
katastr nemovitostí
úprava vodoteče
ochranné pásmo dráhy stávající
ochranné pásmo dráhy budoucí
trvalá deponie
ZS zařízení staveniště
obvod stavby
140,200
140,300
140,400
140,500
SO 33-10-01
SO 34-10-01
SO 33-11-01
SO 34-11-01
SO 39-50-01
SO 39-50-02
SO 33-30-01
SO 33-33-03
SO 33-30-29
SO 33-50-15
SO 33-50-10
SO 33-23-04
SO 33-50-14
SO 34-61-01
SO 33-81-01
SO 34-81-01
SO 33-13-51
SO 33-31-03
SO 33-79-01
SO 33-50-09
SO 33-21-07
SO 33-31-02
SO 33-61-04
SO 34-84-01
SO 34-60-01
SO 33-50-26
SO 33-20-10
SO 34-86-01
PS 34-02-11
tz=4.91m
y=-0.001m
Rv=20000m
-1.362‰
-1.852‰
dl. 1015.999 m
dl. 336.781 m
km 140,303
km 140,335
km 140,315
km 140,338 542
km 140,257 958
km 140,162
km 140,159
km 140,232
km 140,384
km 140,456 542
km 140,507 742
km 140,450 542
km 140,506
ZV1
ZV2
KO1
ZO1
únikový chodník
TZZ4 příkop dl. 154 m
gabionová zídka výšky 2 m dl. 58 m
příkop dl. 58 m
gabionová zídka výšky 2 m dl. 58 m
TZZ3 příkop dl. 58 m
gabionová zídka výšky 2 m dl. 58 m
el. delení
Lk=112m
R1=450m
J60-1:12-500-I
J60-1:12
Vrchlického
Plzeňská
PLZEŇ
R1=450m
V=95km/h; I=97mm; n=8,421V; A=224,499
D=140mm; α=40,743665g; Li=176,000m
τk=7,922379g; m=1,161m; Yk=4,641m; Xk=111,827m; Lk=112,000m
V130=100km/h; I130=123mm; n130=8,000V130
V150=100km/h; I150=123mm; n150=8,000V150
Vk=120km/h; Ik=238mm; nk=6,667Vk
Vn=80km/h; In=28mm
R2=500m
V=60km/h; I=85mm
D=0mm; α=6,366198g; Li=50,000m
V130=60km/h; I130=85mm
V150=60km/h; I150=85mm
Vk=60km/h; Ik=85mm

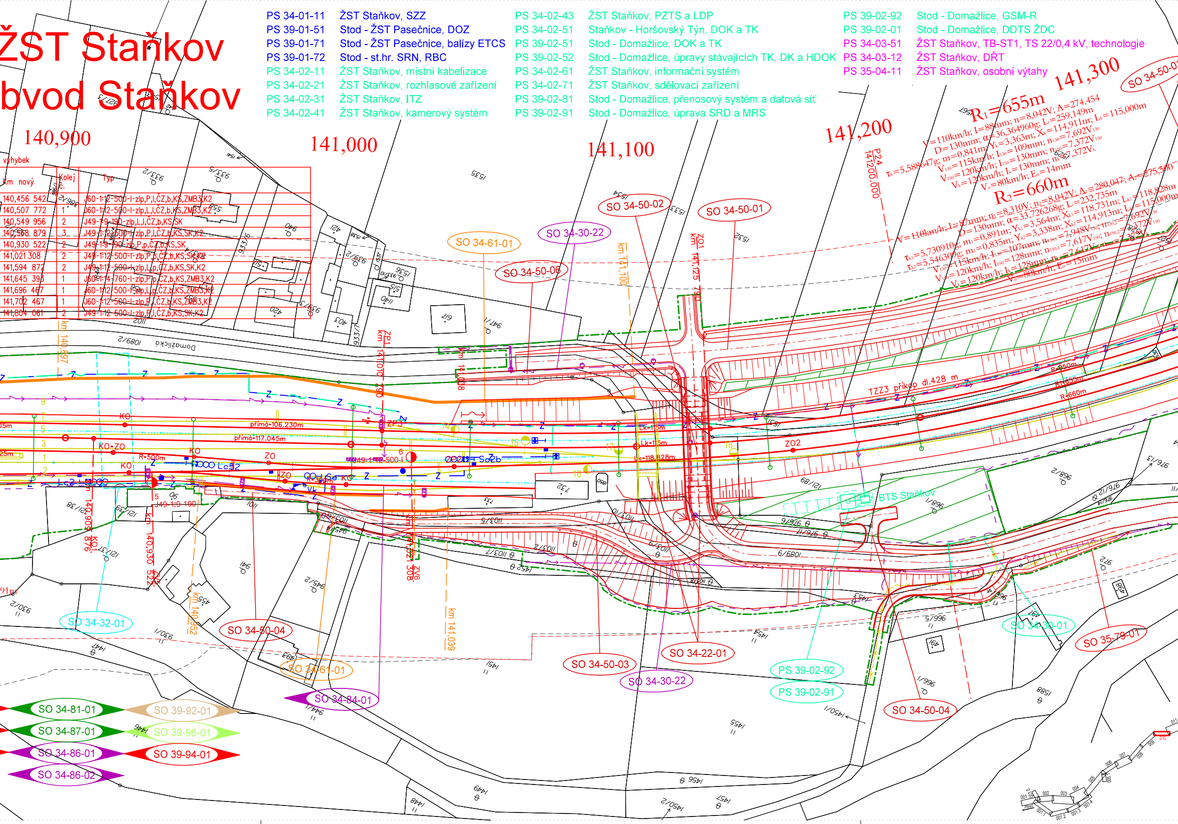

ŽST Staňkov
140,600
140,700
140,800
R2=500m
V=60km/h; I=85mm
D=0mm; α=4,051145g; Lt=31,818m
V130=60km/h; I130=85mm
V150=60km/h; I150=85mm
Vk=60km/h; Ik=85mm
tz=18.52m
y=0.009m
Rv=20000m
-1,852‰ 0‰
dl. 336.781 m dl. 760.220 m
370.943
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.1a km 140,601 796
P23 140650.000
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1a km 140,771 782
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.1c km 140,801 782
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1c km 140,861 854
R2=4000m
V=110km/h; I=36mm
D=0mm; α=1,694518g; Lt=106,470m
V130=115km/h; I130=40mm
V150=120km/h; I150=43mm
Vk=120km/h; Ik=43mm
únikový východ km 140,568
únikový východ km 140,809
Ochranné pásmo dráhy
nástupiště č.1a, dl.170m
nástupiště č.1b, dl.260m
ZO nástupiště č.1c, dl.60m
TECHN. OBJEKT
R1=4000m
V=110km/h; I=36mm
D=0mm; α=1,787186g; Lt=112,292m
V130=115km/h; I130=40mm
V150=120km/h; I150=43mm
Vk=120km/h; Ik=43mm
Vn=80km/h; In=19mm
R1=4000m
V=110km/h; I=36mm
D=0mm; α=1,472041g; Lt=92,4
V130=115km/h; I130=40mm
V150=120km/h; I150=43mm
Vk=120km/h; Ik=43mm
Vn=80km/h; In=19mm
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ č.1b km 140,601 796
KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1b km 140,861 862
km 140,582
km 140,599 819
km 140,642
km 140,727
km 140,735
km 140,685 497
km 140,817 584
km 140,573
km 140,549 956
km 140,568 829
km 140,606
ZV4
ZV3
ZO1
ZO
Domažlická
Nádražní
k.ú. Staňkov
Staňkov - ves
Hradská
J49-1:12-300-I
J49-1:9-190
RVO-PODCHOD
Sc1
Sc2
Sc3
Sc52
Se
R-500m
R1-4000m
R-3995
R-4000m
TS6-E
REOV2
Tabulka
č. výh.
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
SO 34-50-06
SO 34-77-01
SO 34-61-01
SO 34-31-02
SO 34-61-01
SO 34-31-01
SO 34-84-02
SO 34-86-03
SO 34-20-01
SO 33-30-29
SO 34-74-01
SO 34-61-01
PS 35-04-11
SO 34-72-01
SO 34-79-01
SO 34-74-01
SO 34-71-01
SO 34-78-01
SO 34-74-01
SO 34-21-01
SO 35-79-01
SO 34-60-01
SO 34-12-01
PS 34-03-51
PS 34-03-12
SO 34-78-01
PS 34-02-31
PS 34-02-43
PS 39-02-01
PS 39-02-81
PS 34-02-71
PS 39-02-81
PS 34-02-51
PS 34-01-11
PS 39-01-51
PS 39-01-71
PS 39-01-72
PS 34-02-21
PS 34-02-31
PS 34-02-61
PS 34-02-41
PS 34-02-11
PS 34-02-51
PS 39-02-51
PS 39-02-52
SO 34-10-01
SO 34-11-01
SO 39-14-01
SO 34-86-06

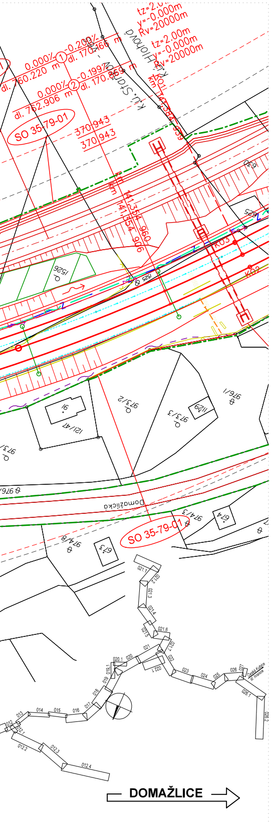
ŽST Staňkov
bvod Staňkov

PS 34-01-11	ŽST Staňkov, SZZ
PS 39-01-51	Stod - ŽST Pasečnice, DOZ
PS 39-01-71	Stod - ŽST Pasečnice, balízy ETCS
PS 39-01-72	Stod - st.hr. SRN, RBC
PS 34-02-11	ŽST Staňkov, místní kabelizace
PS 34-02-21	ŽST Staňkov, rozhlasové zařízení
PS 34-02-31	ŽST Staňkov, ITZ
PS 34-02-41	ŽST Staňkov, kamerový systém
PS 34-02-43	ŽST Staňkov, PZTS a LDP
PS 34-02-51	Staňkov - Horšovský Týn, DOK a TK
PS 39-02-51	Stod - Domažlice, DOK a TK
PS 39-02-52	Stod - Domažlice, úpravy stávajících TK, DK a HDOK
PS 34-02-61	ŽST Staňkov, informační systém
PS 34-02-71	ŽST Staňkov, sdělovací zařízení
PS 39-02-81	Stod - Domažlice, přenosový systém a datová síť
PS 39-02-91	Stod - Domažlice, úprava SRD a MRS
PS 39-02-92	Stod - Domažlice, GSM-R
PS 39-02-01	Stod - Domažlice, DDTS ŽDC
PS 34-03-51	ŽST Staňkov, TB-ST1, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 34-03-12	ŽST Staňkov, DŘT
PS 35-04-11	ŽST Staňkov, osobní výtahy

výhybek

Km nový	Kolej č.	Typ
140,456 542	1	J60-1:12-500-I-zlp,P,I,ČZ,b,KS,ZMB3,K2
140,507 772	1	J60-1:12-500-I-zlp,L,I,ČZ,b,KS,ZMB3,K2
140,549 956	2	J49-1:9-190-zlp,L,I,ČZ,b,KS,SK
140,568 879	3	J49-1:12-500-I-zlp,P,I,ČZ,b,KS,SK,K2
140,930 522	2	J49-1:9-190-zlp,P,p,ČZ,b,KS,SK
141,021 308	2	J49-1:12-500-I-zlp,P,p,ČZ,b,KS,SK,K2
141,594 872	2	J49-1:12-500-I-zlp,L,p,ČZ,b,KS,SK,K2
141,645 393	1	J60-1:14-760-I-zlp,P,p,ČZ,b,KS,ZMB3,K2
141,696 467	1	J60-1:12-500-I-zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3,K2
141,702 467	1	J60-1:12-500-I-zlp,P,I,ČZ,b,KS,ZMB3,K2
141,804 061	2	J49-1:12-500-I-zlp,P,I,ČZ,b,KS,SK,K2


140,900
141,000
141,100
141,200
141,300
R₁=655m
V=110km/h; I=88mm; n=8,042V; A=274,454
D=130mm; α=36,364960g; Lᵢ=259,149m
τₖ=5,588647g; m=0,841m; Yₖ=3,363m; Xₖ=114,911m; Lₖ=115,000m
V₁₃₀=115km/h; I₁₃₀=109mm; n₁₃₀=7,692V₁₃₀
V₁₅₀=120km/h; I₁₅₀=130mm; n₁₅₀=7,372V₁₅₀
Vₖ=120km/h; Iₖ=130mm; nₖ=7,372Vₖ
Vₙ=80km/h; Eₙ=14mm
R₂=660m
V=110km/h; I=87mm; n₁=8,310V; n₂=8,042V; A₁=280,047; A₂=275,500
D=130mm; α=33,726268g; Lᵢ=232,735m
τₖ₁=5,730910g; m₁=0,891m; Yₖ₁=3,564m; Xₖ₁=118,731m; Lₖ₁=118,828m
τₖ₂=5,546309g; m₂=0,835m; Yₖ₂=3,338m; Xₖ₂=114,913m; Lₖ₂=115,000m
V₁₃₀=115km/h; I₁₃₀=107mm; n₁₃₀,₁=7,948V₁₃₀; n₁₃₀,₂=7,692V₁₃₀
V₁₅₀=120km/h; I₁₅₀=128mm; n₁₅₀,₁=7,617V₁₅₀; n₁₅₀,₂=7,372V₁₅₀
Vₖ=120km/h; Iₖ=128mm; nₖ,₁=7,617Vₖ
Vₙ=80km/h; Eₙ=15mm
P24
141200.000
SO 34-50-02
SO 34-50-01
SO 34-30-22
SO 34-61-01
SO 34-50-06
km 141,100
ZO1 km 141,125 790
ZP1 km 141,010 790
km 140,897
km 141,008
Domažlická 1089/2
TZZ3 příkop dl.428 m
R-650m
R-655m
R-660m
přímá-106.230m
přímá-117.045m
Lk-115m
Lk-115m
Lk-118,828m
R-500m
KO
KO-ZO
ZO
ZP3
ZO2
BTS Staňkov
km 140,905 876
km 140,930 522
km 140,952
km 141,039
km 141,021 308
ZV6
SO 34-32-01
SO 34-50-04
SO 34-61-01
SO 34-84-01
SO 34-50-03
SO 34-30-22
SO 34-22-01
PS 39-02-92
PS 39-02-91
SO 34-30-01
SO 35-79-01
SO 34-50-04
SO 34-81-01
SO 39-92-01
SO 34-87-01
SO 39-96-01
SO 34-86-01
SO 39-94-01
SO 34-86-02


tz=2.00m
y=-0.000m
Rv=20000m
0.000%
-0.200%
dl. 760.220 m
dl. 170.266 m
-0.199%
dl. 752.906 m
dl. 170.869 m
SO 35-79-01
370/943
ul. Stodská
km 141,354 960
K03
K02
1526
1525
Domažlická
SO 35-79-01
DOMAŽLICE

SO 33-10-01	Holýšov - Staňkov, železniční svršek
SO 33-11-01	Holýšov - Staňkov, železniční spodek
SO 34-10-01	ŽST Staňkov, železniční svršek
SO 34-11-01	ŽST Staňkov, železniční spodek
SO 39-14-01	Stod - Pasečnice, vystrojení trati
SO 34-12-01	ŽST Staňkov, nástupiště
SO 33-13-51	Holýšov - Staňkov, zrušení železničních přejezdů P616, P617 a P620
SO 33-20-10	Holýšov - Staňkov, železniční most v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 33-21-07	Holýšov - Staňkov, propustek v km 140,1 (ev. km 148,351)
SO 33-23-04	Holýšov - Staňkov, opěrná zeď u železničního mostu v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 34-20-01	ŽST Staňkov, železniční most - podchod v km 140,6
SO 34-21-01	ŽST Staňkov, propustek v km 140,7 (ev. km 148,931)
SO 34-22-01	ŽST Staňkov, silniční most v km 141,4 (ev. km 149,259)
SO 33-30-01	Holýšov - Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 34-30-01	ŽST Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 33-30-29	Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Domažlická a Husova
SO 34-30-22	ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ
SO 33-31-02	Holýšov - Staňkov, ochrana stávajících kanalizací v místě křížení s žel. tratí
SO 33-31-03	Holýšov - Staňkov, přeložka kanalizace v km 140,360 (ul. Husova)
SO 34-31-01	ŽST Staňkov, odvodnění podchodu SO 34-20-01
SO 34-31-02	ŽST Staňkov, úprava kanalizace v km 140,740
SO 34-32-01	ŽST Staňkov, ochrana vodovodu Správy železnic v km 140,923
SO 33-33-03	Holýšov - Staňkov, opatření na STL plynovodu DN 100 v km 139,807
SO 33-50-09	Holýšov - Staňkov, úprava komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-10	Holýšov - Staňkov, okružní křižovatka ul. Husova
SO 33-50-14	Holýšov - Staňkov, chodník komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-15	Holýšov - Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Domažlická, Příčná)
SO 33-50-26	Holýšov - Staňkov, úprava místní komunikace ul. Nádražní
SO 34-50-01	ŽST Staňkov, přeložka komunikace III/1853
SO 34-50-02	ŽST Staňkov, úprava křížení silnice III/1853 s žel. tratí (km 141,125)
SO 34-50-03	ŽST Staňkov, úprava stávající silnice III/1853
SO 34-50-04	ŽST Staňkov, přístupová komunikace k BTS Staňkov v km 141,150
SO 34-50-06	ŽST Staňkov, chodník ul. Domažlická (vlevo dráhy v km 140,600)
SO 39-50-01	Stod - Domažlice, staveništní komunikace
SO 39-50-02	Stod - Domažlice, úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 34-60-01	ŽST Staňkov, kabelovod
SO 33-61-04	Holýšov - Staňkov, protihlukové stěny vpravo (Staňkov)
SO 34-61-01	ŽST Staňkov, protihlukové stěny vlevo a vpravo
SO 34-71-01	ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB
SO 34-72-01	ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
SO 34-74-01	ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 34-76-01	ŽST Staňkov, individuální protihluková opatření
SO 34-77-01	ŽST Staňkov, orientační systém pro cestující
SO 33-78-01	Holýšov - Staňkov, demolice
SO 34-78-01	ŽST Staňkov, demolice
SO 33-79-01	Holýšov - Staňkov, oplocení
SO 35-79-01	Staňkov - Domažlice, oplocení
SO 33-81-01	Holýšov - Staňkov, TV
SO 34-81-01	ŽST Staňkov, TV
SO 34-84-01	ŽST Staňkov, EOV
SO 34-84-02	ŽST Staňkov, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 34-86-01	ŽST Staňkov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 34-86-02	ŽST Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 34-86-03	ŽST Staňkov, elektroinstalace podchodu
SO 34-86-06	ŽST Staňkov, přípojka VN
SO 34-87-01	ŽST Staňkov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 39-92-01	Stod - Pasečnice, kácení
SO 39-94-01	Stod - Pasečnice, rekultivace
SO 39-96-01	Stod - Pasečnice, náhradní výsadba

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba,
úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
002	Kompletní DÚR se zapracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU
MOTT MACDONALD

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL
Specialista profese: -

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	JITKA MARTINCOVÁ	JITKA MARTINCOVÁ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:
MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 18 243 201
Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 12/2021
Číslo části: C.2

Název přílohy:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 140,200 - KM 141,300

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 8 x A4
Číslo přílohy: **2.010**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.